



VÉHICULE LÉGER DE RECONNAISSANCE OTTER



L'Otter a été conçu comme véhicule canadien de remplacement pour le Humber Scout Car de l'armée britannique. L'Otter a été créé en 1942, et les essais avec prototype ont débuté immédiatement. Quoique de conception simple et rustique, il n'a pas donné les résultats escomptés. C'était un véhicule de faible puissance qui n'assurait au pilote qu'une mauvaise visibilité, que les volets soient levés ou baissés. Malgré ces défauts, la General Motors a poursuivi la production. Le modèle-pilote comportait des meurtrières, une tourelle blindée plus grande et une fente de visée différente pour le pilote. Après essais, le support à pneu de rechange a été replacé dans un endroit moins gênant, les meurtrières ont été éliminées et les fentes de visée modifiées sur les véhicules mis en production.

On a commencé la production, et 1761 véhicules ont été fabriqués par la General Motors à Oshawa entre le milieu de 1942 et 1943; ils portaient le nom officiel de "Car 4x4 Light Reconnaissance, Canadian Mark I". Malgré ses défauts, ce véhicule a été très populaire auprès des troupes, principalement en raison de ses composantes mécaniques fiables et de sa facilité d'entretien. Il a été utilisé par l'armée britannique pendant la dernière partie de la campagne nord-africaine, et par les armées britannique et canadienne pendant toute la campagne d'Italie, ainsi qu'en nombre restreint dans le nord-ouest de l'Europe après le jour J, en juin 1944. À l'Armée canadienne il fut utilisé par les régiments de reconnaissance de division (par exemple le Princess Louise Dragoon Guards en Italie), ainsi

que par les escadrons de campagne du corps royal du génie canadien et par les trains des équipages du corps d'intendance. Ce véhicule est demeuré en service au Canada jusque dans les premières années qui ont suivi la guerre. Le spécimen du Musée canadien de la guerre a eu une histoire mouvementée. Dans les années 50, M. John Horosko, un marchand de ferraille de la région de Niagara Falls, a acheté deux Otters et deux voitures blindées Fox de la Corporation de disposition des biens de la Couronne. Il les a dépouillés de leur moteur GMC 270 pour les vendre et a abandonné ce qui restait des véhicules à la rouille. En 1980, le docteur William Gregg, amateur de véhicules militaires bien connu, a appris que ces quatre voitures gisaient abandonnées. Après une année de recherches intensives, il avait rassemblé toutes les pièces nécessaires et entrepris la restauration des véhicules. Le docteur Gregg a restauré les quatre voitures et a fait don d'un Fox et d'un Otter au Musée canadien de la guerre. Il n'est possible d'exposer ces véhicules que parce qu'on n'a jamais remplacé leurs trains de roulement.

Recherche originale par: Don Dingwall

Photo: gracieuseté des Archives nationales du Canada PA-183194

Publié par: Les Amis du Musée Canadien de la Guerre



Un Princess Louise Dragoon Guards OTTER en Italie.

CHARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS:

Hauteur	244 cm	96 po
Longeur	450 cm	177 po
Largeur	216 cm	85 po

POID EN CHARGE:

Essieu avant	2385 kg	5260 livres
Essieu arrière	2604 kg	5740 livres

ARMEMENT:

1 canon Bren .303 sur montage anti-aérien.
 1 mitrailleuse Thompson .45.
 2 fusils Lee-Enfield .303.
 1 lance-pot fumigène de 4 po.

COMMUNICATIONS:

1 poste de T.S.F. n° 19
 1 lance-fusées

BLOC MOTEUR:

GMC 270 [po. cu.](#), 6 cylindres en ligne,
 cycle à quatre temps à l'essence.
 106 c.v. à 3000 rpm.
 allumage par batterie de 12 volt.

CARBURANT:

136 litres d'essence	30 gallons
17 litres d'eau	15 pintes
8 litres d'huile	7 pintes

PNEUS ET FREINS:

Freins à main - mécaniques
 (sur la transmission)
 Freins à pied - hydrauliques (sur les roues)
 Pneus - 9 x 16 po. pneus avec possibilité de
 roulage à plat*
 Empattement - 256,54 cm 101 po.

RAYON DE BRAQUAGE:

15 m 49 pi.

DÉBATTEMENT:

Vitesse maximale -	72 km/h	45 m/h
Consommation d'essence -	2,85 l/km	8 mi./g
Franchissement de gué -	61 cm	24 po.
Pente maximale -	45%	
Rayon d'action -	402 km	250 milles

BLINDAGE:

Cône de la tourelle -	8 mm
Caisse, avant-	12 mm
côtés -	12 mm
arrière -	10 mm
Toit -	12 mm

*Les pneus avec possibilité de roulage à plat étaient conçus pour rouler sur 80 à 160 km (50 à 100 milles) à des vitesses n'exédant pas 48 km/h (30 m/h) avec une charge complète l'orsque le pneu était complètement à plat.

BIBLIOGRAPHIE

Gregg, W. Cdn. Military Vehicle Series, Vol. 1, 1980.
 Gregg, W. Cdn. Military Vehicle Series, Vol. 2, 1980.
 Gregg, W. Cdn. Military Vehicle Series, Vol. 3, 1981.
 Perrett, B. Allied Tanks, Italy, Arms and Armour Press, 1985.
 Wheels and Tracks, Vol, 7, Battle of Britain Prints Ltd., 1984.