



# LE CHAR D'ASSAUT VALENTINE MK VIIA CANADIEN

Quoique l'armée britannique possédait quelques chars d'assaut aux capacités moyennes au début de la deuxième guerre mondiale, le succès du blitzkrieg allemand dans l'Europe de l'ouest en 1940, en sus de la menace du bombardement des industries britanniques par les allemands, a été la cause de la décentralisation de la production de chars d'assaut en Grande Bretagne. À la suite de l'instauration de ce programme, une commande de chars d'assaut Valentine a été placée auprès de l'usine Angus, appartenant à la Canadian Pacific Railway, à Montréal en juin 1940. La fabrication de ce char d'assaut a commencé en 1941 et s'est poursuivie jusqu'en 1943, à quel point la basse vitesse, le blindage léger et le faible calibre de l'armement principal du char d'assaut l'avaient rendu obsolète.

Plusieurs explications ont été avancées quant à l'origine du nom Valentine: c'était le deuxième nom du Carden Lloyd, le designer; c'est l'acronyme de **V**ickers-**A**rmstrong **L**td **N**ewcastle on **T**yne; ou parce que

le design du char d'assaut a été présenté au Cabinet de guerre britannique par Vickers-Armstrong peu avant la Saint-Valentin en 1938!

La désignation officielle des chars Valentine fabriqués au Canada a d'abord été Chars d'assaut, Infanterie, Mk III\*\*\*, puis par la suite, Valentine Mk VI, VII et VIIA. Ces modèles étaient montés de tourelles pour deux hommes et propulsés par un moteur diesel de General Motors. L'armement principal était un canon de deux livres monté d'une mitrailleuse Besa coaxiale. Suivant la fabrication des 15 premiers véhicules, la Besa s'est vue remplacée par un Browning .30. Dans le modèle Mk VII, une manche et une fixation pour un dispositif de tir par contrôle à distance ont été ajoutés à la mitrailleuse Browning et le poste de T.S.F. No. 11 a été remplacé par un poste de T.S.F. No. 19. Le char Valentine VIIA comportait plusieurs améliorations mineures, dont un réservoir à carburant supplémentaire, un refroidisseur d'huile, des chenilles, une lampe de convoi et une tourelle blindée modifiée.

Le char Valentine présenté au Musée canadien de la guerre en 1992 a une histoire très intéressante. A la suite de l'invasion surprise par l'armée de Hitler sur l'Union Soviétique en juin 1941, les Soviétiques ont perdu un grand nombre d'armes et de véhicules militaires. Quoique le char Valentine se voyait remplacé par de nouveaux modèles, il était alors en production et lorsqu'on les a offert aux Soviétiques, ils les ont accepté. Le



*Valentine # 838 peu après sa découverte à Telepino.*

Recherche originale par: Fred Gaffen.

Photo: gracieuseté des Archives du Canada et le Musée central des Forces Armées Soviétiques.

Publié par: Les Amis du Musée Canadien de la Guerre



*Chargement de chars d'assaut Valentine sur wagon plateforme de la CPR à "Angus Shop", Montréal, Québec, en partance pour l'Union Soviétique, le 29 décembre 1941.*

char d'assaut T-34 soviétique, plus lourd, plus rapide et mieux armé, était également en production mais le char Valentine manoeuvrable, de silhouette basse, allant à 24 km/h, et contenant une équipe de 3 s'est avéré inestimable lors des attaques par l'infanterie soviétique. Des 1420 chars Valentine fabriqués au Canada, 1390 ont été envoyés en Union Soviétique selon les stipulations du prêt-bail.

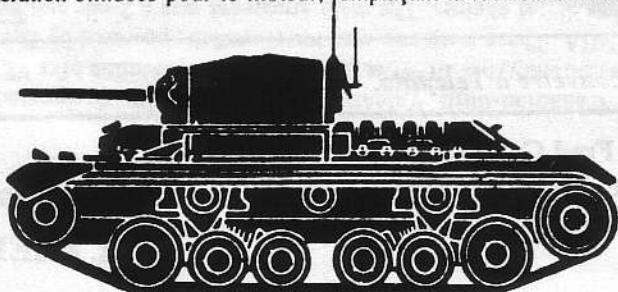
Le char d'assaut du Musée canadien de la guerre est le No. 838, fabriqué en mai 1943. Il a été expédié en Russie où il a été affecté au 57ème régiment de la "5th Guards Tank Army". Le régiment a perdu un grand nombre de chars d'assaut, incluant les chars Valentine canadiens lors de la bataille de Kursk au cours de l'été 1943. Le char Valentine No. 838 a été perdu durant une contre-offensive soviétique le 25 janvier 1944 dans l'Ukraine. Cette bataille faisait partie d'une série de contre-attaques par l'armée rouge contre l'armée allemande qui ont été entreprises au cours de cet hiver. Deux chars Valentine étaient parmi ceux allant à l'assaut initial, traversant une rivière marécageuse recouverte de glace à l'emplacement d'un ancien pont. Le premier char a réussi la traversée, mais le deuxième, le No. 838, a percé la glace et s'est englouti dans la rivière. Les trois hommes de son équipe ont réussi à se sauver.

Le char d'assaut est demeuré au fond de ce marécage près du village de Telepino, à environ 180 kilomètres au sud de Kiev, jusqu'à l'été de 1990. Un villageois de 74 ans s'est rappelé la perte du char d'assaut. Afin de souligner la nouvelle ère du "glasnost", le char d'assaut a été récupéré intact à l'aide de six tracteurs et deux treuils. Il a été offert au Canada, et le Musée canadien de la guerre l'a accepté au nom du Canada. Il ne subsiste au monde plus que deux chars Valentine fabriqués au Canada, dont celui-ci. L'inscription sur la plaque du fabricant est la suivante:

**VALENTINE VII-A, VICKERS-ARMSTRONG DESIGN,  
BUILT BY CANADIAN PACIFIC RAILWAY.**

#### TRAITS DISTINCTIFS

Le char Valentine a été le premier char d'assaut fabriqué au Canada. C'est également le premier pour lequel la tourelle était moulée d'une seule pièce. D'autres changements ont été apportés afin d'améliorer la production du char d'assaut, dont la moulure en une seule pièce des fentes d'aération blindées pour le moteur, remplaçant la fabrication de cette



*Chars d'assaut Valentine en action durant la Bataille de Kursk, juillet 1943.*

partie en plusieurs pièces; le blindage glacis moulé pour le nez du char, remplaçant la structure en pièces du design original. Le blindage moulé pour le nez du char a été adopté par la suite par les Britanniques pour la production des chars Valentines Marks subséquente. L'expertise qui s'est accrue au cours de la production des chars d'assaut au Canada a été très utile à ce pays après la guerre.

#### CHARACTÉRISTIQUES

##### CHAR VALENTINE VIIA CANADIEN

Poids	14 545 kg (16 tonnes)
Longueur	5,41 m (17 pi. 9 po.)
Largeur	2,63 m (8 pi. 7 1/2 po.)
Hauteur	2,27 m (7 pi. 5 1/2 po.)
Moteur	6 cylindres diesel de General Motors
Vitesse	24 km/h (15 mph)
Carburant	207 litres (46 gallons Imp) plus 139,5 litres supplémentaires (31 gallons Imp)
Rayon d'action	144 km (90 milles) réservoir interne, plus 120 km (75 milles) réservoir supplémentaire
Armement	canon de deux livres et mitrailleuse Browning
Blindage	5,93 cm (2 1/3 po.)
Équipe	3
Nombre dans la série	1 420
Période de production	1941-43

#### BIBLIOGRAPHY

AFV Weapons Profile, No. 6, Windsor, Berks., England, 1966  
Bellona Military Vehicle Prints, Series 34, 38,  
Hawthorne Hill, Berks, England, 1972-4.

B.T. White. "Valentine, Infantry Tank Mk III",  
British Armoured Fighting Vehicles, 1919-40,  
Windsor, Berks., England, Profile Publications, 1970.

#### CHAR D'ASSAUT - VALENTINE

