

LÉOPARD C1 — CHAR DE COMBAT



Le C1 est la version canadienne du char de combat Léopard 1 élaboré et fabriqué en Allemagne. À la fin d'un cycle d'élaboration de neuf ans, le premier Léopard 1 à sortir des chaînes d'assemblage est livré à l'Armée allemande en 1965. Le Léopard 1 est aussi acheté par plusieurs pays alliés de l'Allemagne et la production par les compagnies Krauss-Maffei et Krupp-Mak s'échelonne jusqu'au début des années 1980. Au total, 6526 véhicules variés sont ainsi produits, comprenant ceux réservés au dépannage, au génie blindé, au pontage, à l'instruction des conducteurs et à l'antiaérien.

Ce nombre inclut plus de 900 véhicules fabriqués en Italie sous licence d'Oto Melara pour l'Armée italienne. Le Léopard 1 est une version modifiée du modèle 1A3 qui possède le système belge de contrôle-feu par ordinateur SABCA. La commande initiale canadienne est de 114 chars de combat (avec canons), six chars de pontage et huit de dépannage. Le premier de ces véhicules est livré en 1978. Plus tard, l'Armée canadienne commande neuf blindés de génie et trois de pontage supplémentaires. Tous ces véhicules sont encore en service.

La caisse et la tourelle du Léopard C1 sont faites d'acier soudé. Le blindage de la tourelle est espacé pour offrir une protection accrue. L'intérieur est conventionnel avec le chauffeur assis en avant à droite. Dans la tourelle, le chef de char et le tireur sont assis à droite alors que le chargeur est à gauche. Le canon est un 105 mm L7A3 britannique qui peut tirer tous les obus de 105 mm standard fabriqués au Canada, en France, en Allemagne, en Israël, en Grande-Bretagne et aux États-Unis. Sont présentes, une mitrailleuse de 7,62 mm coaxiale au canon et une seconde, de même calibre, pour la défense antiaérienne, est installée à l'accès réservé au chef ou à celui du chargeur.

Le système de protection en cas d'attaque nucléaire, biologique ou chimique (NBC) est en avant de la caisse et envoie de l'air sous pression dans l'habitacle de l'équipage. En temps normal, ce système produit de l'air frais alors qu'en temps de guerre NBC, il filtre les agents biologiques ou chimiques ou les particules radioactives de l'air extérieur. L'équipement standard inclut un extincteur d'incendie à déclenchement automatique, un système de chauffage, une sortie de secours dans la caisse et une peinture antiradiation infrarouge.

Le moteur, à l'arrière, est séparé de l'habitacle par une cloison antifeu. Le groupe moto-propulseur, grâce à son système d'accouplement rapide peut être remplacé en 20 minutes. La transmission a quatre vitesses d'avant et deux d'arrière ainsi qu'un convertisseur de couple et un embrayage à verrou.

La suspension consiste en un barbotin arrière, une roue de renvoi avant, sept paires de roues porteuses et quatre roues de support pour chaque chenille. Des amortisseurs hydrauliques sont placés sur cinq des sept emplacements des roues porteuses. Les chenilles Diehl ont des chevilles de chenilles à douilles caoutchoutées et des patins de chenilles en caoutchouc.

DONNÉES TECHNIQUES

ÉQUIPAGE:	Chef, tireur, chargeur, conducteur.	
POIDS:	au combat:	42 400 kg (47 tonnes)
	sans munitions:	40 400 kg (44 tonnes)
LONGUEUR:	canon à midi (avant)	9,54 m
	canon à 18h (arrière)	8,17 m
LARGEUR:		3,37 m
HAUTEUR:	au sommet de la tourelle (sans antenne) 2,62 m	
RAYON D'ACTION:		environ 600 km
VITESSE MAX.:		62 km/h
VITESSE ARRIÈRE MAX.:		24 km/h
DÉGAGEMENT DU SOL:		44 cm
MOTEUR:	moteur multi-carburant, MTU V 10, produisant 830 cv (puissance effective)	
FRANCHISSEMENT DE TRANCHÉES		de 3 m (max)
FRANCHISSEMENT DE MARCHES		de 1,15m de hauteur
PENTE MAXIMALE.		60%
ARMEMENT PRINCIPAL:	canon 105 mm L7A3 britannique (stabilisé par un manchon thermique)	
NOMBRE D'OBUS:		55
AUTRES ARMES:	2 mitrailleuses de 7,62 mm (une coaxiale au canon, l'autre, à une des sorties, à l'usage antiaérien), 8 lance-grenades de 76 mm, (4 de chaque côté de la tourelle). Dans la salle de combat de la tourelle, des armes personnelles et différentes grenades fumigènes et de rupture.	



Véhicule de Léopard Blindé de Récupération