

Préparé et rédigé par : Capt (Marine) (à la retraite) M. Braham

Introduction : Le *Galiano*, un navire du gouvernement canadien, a été construit en 1913 à Dublin, en Irlande, pour le Service de protection des pêches. Il est parvenu à Esquimalt le 27 février 1914 et c'est alors qu'il a pris du service. Puis, la Marine royale canadienne en a fait la réquisition le 15 septembre 1917 afin de l'utiliser comme navire de guerre.



NCSM *Galiano*

Suite au transfert du *Galiano* à la Marine royale canadienne, le Lieutenant Robert May Pope, du *Royal Naval Canadian Volunteer Reserve* (RNCVR), a pris le commandement. Le *Galiano* ainsi que son navire-jumeau, le *Malaspina*, ont tous les deux été utilisés principalement pour effectuer des inspections et des tâches de protection des pêches. Les deux navires ont également été utilisés pour accomplir des tâches navales comme le dragage des mines.

Le 10 janvier 1915, le *Galiano* a subi des dommages lorsqu'il a échoué contre des rochers en raison de grands vents, et le 17 août 1915, il a intercepté le navire américain *Solano* de Seattle, Washington, tandis que ce dernier pêchait dans les eaux territoriales du Canada. Le *Galiano* a continué à accomplir des tâches de ce genre jusqu'à sa perte en 1918.

La disparition du *Galiano* : Vers la fin du mois d'octobre, en 1918, le *Galiano* qui revenait tout juste des îles de la Reine-Charlotte et qui nécessitait alors des réparations, a tout de même pris la direction du phare de l'île Triangle, située près de Cape Scott au large des côtes de l'extrémité nord-ouest de l'île de Vancouver, afin de réapprovisionner le phare. Certains membres réguliers de l'équipage ne pouvaient pas effectuer le voyage en raison de la pandémie de grippe qui avait atteint la base militaire d'Esquimalt. Le 29 octobre 1918, le *Galiano* revenait en direction des îles de la Reine-Charlotte et on estime que le navire se trouvait à portée de vue du phare de Cape St. James, situé à 95 miles de l'île Triangle, lorsque l'opérateur lança un seul et unique appel de détresse à 3h00 le lendemain matin : « la cale est pleine d'eau, envoyez de l'aide ».

Ce fut la dernière fois que l'équipage du NCSM *Galiano* donna signe de vie. À bord du navire se trouvaient 39 membres d'équipage et une passagère.

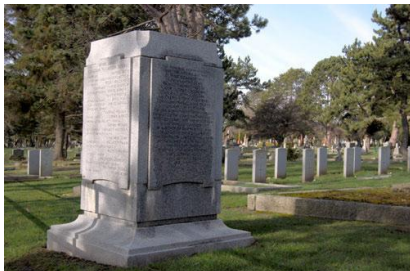
Le *Galiano*, avec son équipage composé de réservistes du RNCVR, est le seul navire canadien dont on a perdu la trace pendant la Première guerre mondiale et ce, seulement 12 jours avant l'armistice.

La *Commonwealth War Graves Commission* a érigé un monument en mémoire de ces gens qui ont donné leur vie pour leur pays au cimetière de Ross Bay, à Victoria.

NCSM *GALIANO*

Le seul navire de guerre canadien perdu lors de la Première guerre mondiale

Page 2 de 2

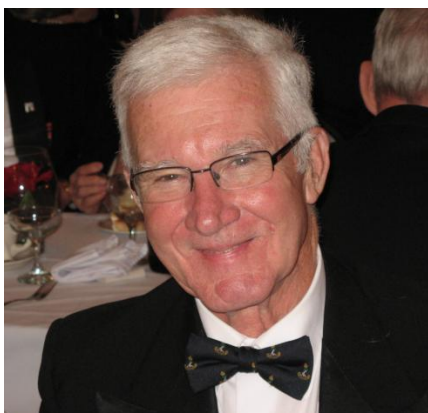


Monument aux morts du *Galiano*

Bibliographie :

1. http://www.navalandmilitarymuseum.org/resource_pages/ships/galiano.html
2. http://en.wikipedia.org/wiki/HMCS_Galiano
3. RYBAK, Stephen (2012) « The Wreck of HMCS *Galiano* 1918 », *Nauticapedia.ca*, 2012. http://www.nauticapedia.ca/Articles/Rybak_Galiano_Wreck.php

Capitaine (Marine) (à la retraite) M. Braham, CD



Mike Braham est diplômé du Collège militaire royal (1965). Il a été officier dans

la marine et haut fonctionnaire du ministère de la Défense nationale. Il est un passionné de l'histoire militaire.